



1. Baker-Doppel-Turnier Split Happens

2024

am Samstag/Sonntag, den 07./08. Sept. 2024

Wettbewerb: für Doppel (Damen/Mixed/Herren), gemeinsame Wertung

Spielort: Diamond Bowl
160 Rue de Mulhouse
68300 Saint Louis
Tel. +33 3 67 51 00 25

Veranstalter: BV Split Happens e.V.

Spielleitung: Yannick Ryser

Martin Petrick

Whatsapp: +49 177 330 5246

Mail: martinpetrick@mail.de

Starts - Ablauf:

Vorrunde: 1. Squad Samstag 9:00Uhr
Bahnpflege
2. Squad Samstag 12:00Uhr

Achtelfinale: Sonntag 9:00Uhr

Viertelfinale: ca. 10:00Uhr

Halbfinale: ca. 11:00Uhr

Finalrunde: ca. 11:30Uhr
anschliessend Siegerehrung

Ölbild: Bowling Basel 2023

Meldeschluss: 30.08.2024

Startgebühr: 80€

Startgebühr enthält alle Spielgebühren inkl. Finalsporte und werden in Trainingszuschüsse ausgeschüttet.

Teilnehmeranzahl: Max. 32Doppel

Regeln:

1. Es werden 12 Spiele im Baker-Modus in europäischer Spielweise absolviert, eine gemeinsame Wertung.
2. Es gilt die DBU-Sportordnung.
3. Bahnpaarwechsel nach 4Spielen (nach jedem Spiel auf der Doppelbahn wird die Bahn gewechselt).
4. Ins Achtelfinale kommen die 12pinbesten Doppel, es werden 4Spiele gespielt ohne Bahnwechsel, innerhalb des Bahnpaares wird nach jedem Spiel die Bahn gewechselt.
5. Ins Viertelfinale kommen die 8pinbesten Doppel aus dem Achtelfinale, es werden 4Spiele gespielt ohne Bahnwechsel, innerhalb des Bahnpaares wird nach jedem Spiel die Bahn gewechselt.
6. Ins Halbfinale kommen die 4pinbesten Doppel aus dem Viertelfinale, es werden 2Spiele gespielt ohne Bahnwechsel, innerhalb des Bahnpaares wird nach jedem Spiel die Bahn gewechselt.
7. Ins Finale kommen die 2pinbesten Doppel aus dem Halbfinale, es werden 2Spiele gespielt ohne Bahnwechsel, innerhalb des Bahnpaares wird nach jedem Spiel die Bahn gewechselt.
8. Jede Runde beginnt bei 0Pins.
9. Handicap Damen-Doppel **10**Pins und Mixed **5**Pins, Herren erhalten kein HDC.
10. Entscheidungen bei Problemen obliegen der Spielleitung und dem Veranstalter.

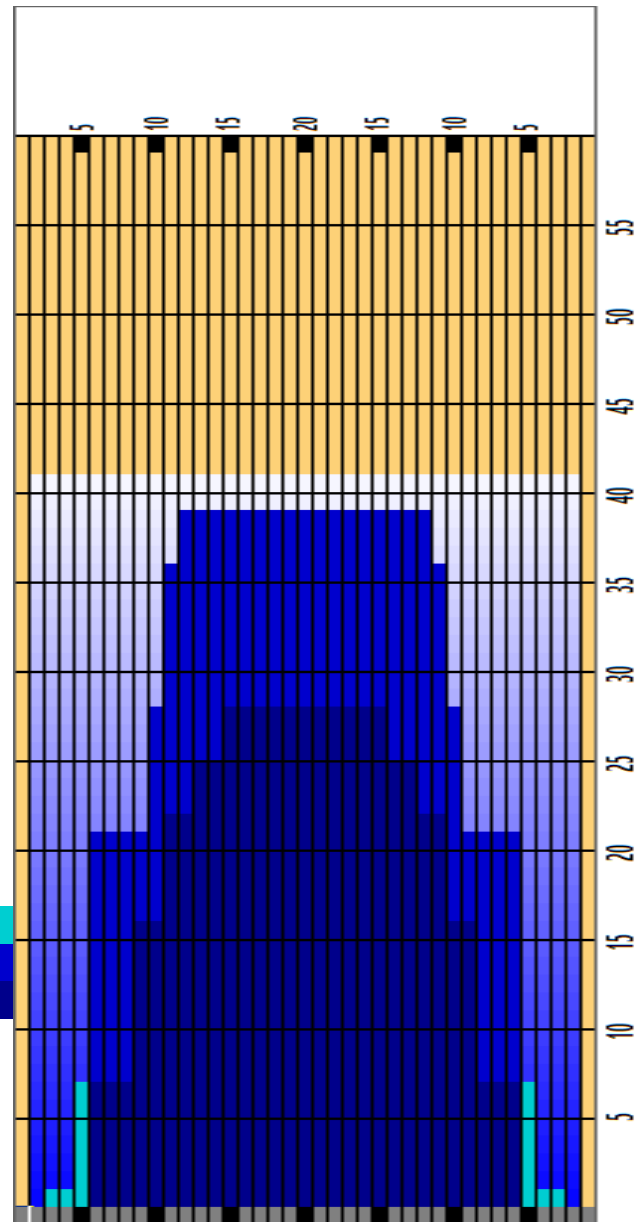
Trainingszuschüsse:

| Trainingszuschuss Platz 1-5 | Platz 1 | Platz 2 | Platz 3 | Platz 4 | Platz 5 |
|---|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|
| garantierte Trainingszuschuss bei mind. 24Starts | 200 € | 170 € | 150 € | 130 € | 100 € |
| garantierte Trainingszuschuss bei 32Starts | 250 € | 200 € | 180 € | 160 € | 130 € |

| | | | | | |
|----------------------|----------|--------------------|---------|--------------------|----------|
| Oil Pattern Distance | 41 | Reverse Brush Drop | 39 | Oil Per Board | Multi ul |
| Forward Oil Total | 11.26 mL | Reverse Oil Total | 9.75 mL | Volume Oil Total | 21.01 mL |
| Tank Configuration | A-B | Tank A Conditioner | CURVE | Tank B Conditioner | FIRE |

| | START | STOP | LOADS | MICS | SPEED | CROSSED | START | END | FEET | T.OIL |
|---|-------|------|-------|------|-------|---------|-------|------|------|-------|
| 1 | 3L | 3R | 2 | 45 | 14 | 70 | 0.0 | 1.9 | 1.9 | 3150 |
| 2 | 5L | 5R | 2 | 45 | 18 | 62 | 1.9 | 7.0 | 5.1 | 2790 |
| 3 | 9L | 9R | 3 | 40 | 22 | 69 | 7.0 | 16.3 | 9.3 | 2760 |
| 4 | 11L | 11R | 2 | 40 | 22 | 38 | 16.3 | 22.5 | 6.2 | 1520 |
| 5 | 13L | 13R | 1 | 40 | 22 | 15 | 22.5 | 25.6 | 3.1 | 600 |
| 6 | 15L | 15R | 1 | 40 | 22 | 11 | 25.6 | 28.7 | 3.1 | 440 |
| 7 | 2L | 2R | 0 | 40 | 22 | 0 | 28.7 | 34.0 | 5.3 | 0 |
| 8 | 2L | 2R | 0 | 40 | 30 | 0 | 34.0 | 41.0 | 7.0 | 0 |

| | START | STOP | LOADS | MICS | SPEED | CROSSED | START | END | FEET | T.OIL |
|---|-------|------|-------|------|-------|---------|-------|------|-------|-------|
| 1 | 2L | 2R | 0 | 50 | 30 | 0 | 41.0 | 39.0 | -2.0 | 0 |
| 2 | 12L | 12R | 1 | 50 | 22 | 17 | 39.0 | 35.9 | -3.1 | 850 |
| 3 | 11L | 11R | 3 | 50 | 18 | 57 | 35.9 | 28.3 | -7.6 | 2850 |
| 4 | 10L | 10R | 3 | 50 | 18 | 63 | 28.3 | 20.7 | -7.6 | 3150 |
| 5 | 6L | 6R | 2 | 50 | 14 | 58 | 20.7 | 16.8 | -3.9 | 2900 |
| 6 | 2L | 2R | 0 | 50 | 14 | 0 | 16.8 | 0.0 | -16.8 | 0 |



Cleaner Ratio Main Mix NA Forward

Cleaner Ratio Back End Mix NA Reverse

Cleaner Ratio Back End Distance NA Combined

Buffer RPM: 4 = 700 | 3 = 500 | 2 = 200 | 1 = 100

| Item | 3L-7L:18L-18R | 8L-12L:18L-18R | 13L-17L:18L-18R | 18L-18R:17R-13R | 18L-18R:12R-8R | 18L-18R:7R-3R |
|------------------|----------------------|---------------------|---------------------|----------------------|---------------------|----------------------|
| Description | Outside Track:Middle | Middle Track:Middle | Inside Track:Middle | Middle: Inside Track | Middle:Middle Track | Middle:Outside Track |
| Track Zone Ratio | 4.95 | 1.6 | 1.02 | 1.02 | 1.6 | 4.95 |

